



ILMAVOIMAT

Kapteeni Toni Sutinen

"Lentoreserviupseerikurssi tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden suorittaa varusmiespalvelus ja hakeutua lentäjän ammatin Ilmavoimien lisäksi myös Maavoimiin tai Rajavartiolaitokseen. Kurssin aikana annetaan laaja ja perusteellinen ilmailuteorian opetus ja noin 40 tunnin lentokoulutus Vinka-alkeiskoulutuskooneella unohtamatta reservin upseerin koulutusta."

Ilmavoimat kouluttaa vuosittain ilmapuolustuksen tehtäviin noin 1300 varusmiestä. Suurin osa varusmiehistä koulutetaan Ilmasotakoulussa Tikkakoskella. Varusmieskoulutusta annetaan myös Satakunnan Lennostossa Pirkkalassa ja Karjalan Lennostossa Rissalassa. Ilmavoimien varusmieskoulutukseen voi tulla joko erikseen hakemalla niin sanotun erikoisjoukkohauun tai kutsuntojen kautta. Erikoisjoukkohauulla tarkoitetaan vapaaehtoista hakeutumista tiettyihin Ilmavoimissa järjestettäviin varusmieskoulutuksiin ennen palveluksen alkamista. Tällaisia koulutuksia ovat Ilmasotakoulussa järjestettävät lentoreserviupseerikurssi sekä lentoteknillisen, johtokeskus- ja viestilinjan aliupseerikurssit.



VARTIOLENTOLAIVUE

Rajavartiolaitoksen Vartiolentolaivueessa työskennellään hyvähenkisessä, ammattitaitoisessa työyhteisössä monipuolisten ja haastavien viranomaistehtävien parissa.

Meripelastushelikopterin perämiehen työpäivät koostuvat raja- ja merialueen valvonnasta, sekä vaihtelevista etsintä- ja pelastustehtävistä. Päivittäiset hälytystehtävät voivat olla ihmisten auttamista merihädästä, potilasevakuointeja, metsäpalojen sammutusta, ympäristönvalvontaa tai poliisitehtäviä.

Tiesitkö:

Lentokone valmistaja Boeing arvioi että vuoteen 2030 mennessä tarvitaan 1 000 000 (miljoona) uutta lentäjää. Tämä tarkoittaa n. 60 000 uutta lentäjää/vuosi. Suomesta valmistuu n. 50–80 lentäjää vuodessa joka on 0.083% maailman tarpeesta. Aasiassa lentäjä tarve on n. 14 000 lentäjää/vuosi mutta he pystyvät kouluttamaan vain 5000 eli tarve lentäjille muualta kun Aasian omista lentokouluista on 9000/vuosi.

Koulutuksen toteuttaa SL Flight Training

yhteistyössä Scanwings Oy:n kanssa



www.salpauslento.fi
www.scanwings.fi

Lisätietoja: kai.vallineva@storge.inet.fi

Yhteistyössä:

Finnair | Avia College | Rajavartiolaitos | Suomen Ilmavoimat
Suomen Urheiluilmailuopisto | SL Flight Training / Scanwings



**LUKIOLAINEN,
AINUTLAATUINEN
TILAISUUS!**

Keväällä 2017 alkaa
yleispätevä ilmailualan kurssi

Opiskele yksityislentäjän lupakirja

Opinnot luetaan hyväksi
Espoon kaupungin lukioissa.

"Never in human history have we seen a time when 2 billion people will enter the middle class and demand air travel. That time is now."

says William Voss,
President of the Washington D.C.-based
Flight Safety Foundation



Aloita ura jatkuvasti laajenevan ilmailun parissa

Täysin uutena vaihtoehtona Espoossa tarjotaan ainutlaatuinen tilaisuus yksityislentäjän lupakirjan opiskeluun. Lupakirja on ensimmäinen askel kohti mielenkiintoista uraa tai antoisaa harrastusta ilmailun parissa.



Yksityislentäjän lupakirja (Private Pilot License - PPL)

Yksityislentäjän koulutus on ensimmäinen askel kohti ammattia tai harrastusta ilmailun parissa. Koulutuksen jälkeen sinulla on erittäin hyvät edellytykset jatkaa moneen ilmailun eri ammattiin kuten liikennelentäjäksi, lennonjohto-, huolto-, tai kenttähenkilöstötehtäviin maailmanlaajuisesti. Lupakirja voi olla hyvä etu monen muunkin ammatin lisänä.

Kurssin sisältö ja kustannukset

Yksityislentäjän lupakirjan koulutukseen osallistumisen edellytyksenä on ilmailulääkärin suorittaman lääketieteellisen tason kaksi saavuttaminen ja riittävä englannin kielen osaaminen. PPL -kurssi pitää sisällään 45 tuntia lentämistä ja 100 tuntia teoriaa. Kurssin hinta on 10 950 eur. Hinta ei sisällä viranomaismaksuja.

Opiskelu

Oppitunnit pidetään Espoon Haukilahden lukion tiloissa joustavasti muun lukio-opiskelun ohella. Kurssi alkaa keväällä 5:llä jaksolla ja opinnot luetaan hyväksi Espoon kaupungin lukioissa. Kurssille ilmoittautumiset 1.4. mennessä osoitteeseen: kai.vallineva@storage.inet.fi

Ilmailualan suurimmat työllistäjät Suomessa



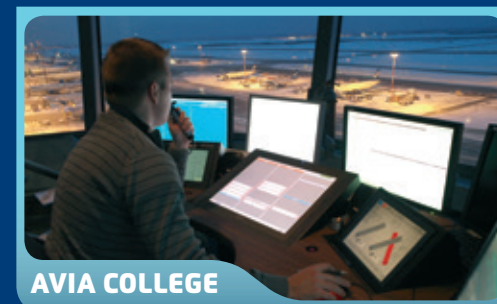
Kuva: Ville Salmi

Vesa Mattila, A320-kapteeni

Kapteeni, kippari, lentäjä ja pilotti. Monta eri nimitystä ja kaikki sopii. Miltä tuntuisi, jos sinua kutsuttaisiin jollakin niistä? Se on mahdollista jos hakeudut liikennelentäjäksi Finnairille. Perinteikäs ja tunnettu suomalainen lentoyhtiö tarjoaa nykyaikaisen ja modernin lentokonelaivaston. Niillä lennetään reittilentoja Eurooppaan, Aasiaan ja Amerikkaan sekä charter-lentoja loma-kohteisiin.

Lentäjältä vaaditaan päätöksentekokyvyn lisäksi mm. paineensietokykyä, yhteistyökykyä ja normaalia terveyttä. Vaativa ammatti tarjoaa myös etenemismahdollisuuden esim. kouluttajaksi tai tarkastajaksi.

Oletko sinä yksi meistä, joka on kanssani matkustajakoneen ohjaamossa piirtämässä viivaa sinivalkoiselle taivaalle? Vain hakeamalla se voi onnistua!



Haluatko toimia tärkeänä osana lennonvarmistusta?

Lennonjohtajan vastuulla on pitää lentokoneet riittävän etäällä toisistaan sekä lentoasemilla että yläilmatilassa. Lennonjohtajan tärkeimpänä tehtävänä on ylläpitää lentämisen turvallisuutta, mutta myös tehokkuutta ja joustavuutta. Haastavaan tehtävään lennonjohtajalta vaaditaan hyvää paineensietokykyä, nopeaa ongelmanratkaisutaitoa ja avaruudellista hahmotuskykyä. Avia Collegen lennonjohdon perustutkinnon myötä on mahdollista hakeutua monipuolisiin ja vastuullisiin tehtäviin Suomessa sekä ulkomailla.